

T4512



WEIDEMANN
designed for work



Next Generation.

De compacte verreiker T4512.

Dit is een gloednieuwe machine!

De compacte verreiker T4512 van Weidemann is uniek door zijn combinatie van hefhoogte, breedte en machinevermogen: met een hefhoogte van 4,50 m kunt u vele stapel- en laadwerkzaamheden uitvoeren. Zo komt u gemakkelijk over de meeste boordwanden heen. Het opmerkelijke laadvermogen bedraagt 1,25 ton. Grote balen van wat dan ook of verschillende materiaalgewichten vormen geen enkel probleem. De compacte afmetingen met een breedte van 1,56 m en een hoogte van minder dan 2 m zijn de absolute hoogtoppunten van de machine. Met deze "droomafmetingen" vormen kleine doorgangen en situaties met beperkte ruimte in binnenruimtes geen enkel probleem. Dankzij deze factoren heeft onze T4512 al meer dan 10 jaar succes op de markt – en nu stoomt hij op naar de volgende ronde: met de motorconversie in het kader van de emissienorm fase V is de T4512 verreiker volledig opnieuw ontworpen. U kunt zich verheugen op allerlei nieuwe producteigenschappen die uw dagelijkse werk nóg gemakkelijker maken!

Veelzijdig in uitrusting. De verreikers van Weidemann beschikken over een omvangrijke en robuuste standaarduitrusting. Bovendien kunt u, al naar gelang de toepassing en uw voorkeuren voor bijv. motor, aandrijving, hydrauliek of banden op maat configureren. Uw Weidemann is altijd op maat.

Goed bereikbare servicetoegangen. De motorkap met gasveren kan voor de regelmatige service- en onderhoudswerkzaamheden met één handbeweging naar boven geopend worden. Tank voor hydraulische olie, luchtfilter, vulgat voor motorolie, oliepeilstok en koelvloeistof zijn daardoor gemakkelijk en snel toegankelijk – een echt pluspunt op het gebied van comfort.

Een multitoel voor vele toepassingen. Of het nu gaat om het laden, stapelen, duwen van materiaal, vegen, maaien of transporteren: dankzij het enorme aantal verschillende aanbouwdelen verandert uw Weidemann in een universeel inzetbare multitoel.

Optimaal zicht naar boven. De voorruit, die ver naar boven toe is doorgetrokken, biedt een geweldig uitzicht op het werkgebied bij het in- en uitschuiven. De drie ruitenwissers (voor, achter en dak) zorgen te allen tijde voor een optimaal zicht!

Comfort staat voorop. Nieuw in de cabine zijn het 3-polige stopcontact, de opklapbare armsteun met opbergvak, de bekerhouder en het opbergnet. Optioneel kunt u nu kiezen tussen een radio en een USB-poort.

Drie besturingstypen voor maximale flexibiliteit.



Vierwielbesturing. Volledige wendbaarheid en kracht, ook op kleine oppervlakken.



Voorwielbesturing. Voor veilig rijden, ook met hogere snelheden.



Hondegangbesturing. Zijwaarts rijden voor op de centimeter nauwkeurig manoeuvreren in kleine ruimtes, zoals schuifwerkzaamheden bij muren.

Elektronische rijaandrijving – Weidemann ecDrive.

Met de nieuwe elektronisch gestuurde rijaandrijving ecDrive (Electronic Controlled Drive) kan de machine volledig naar wens aangedreven en gebruikt worden. Speciaal voor dit doel heeft Weidemann vier verschillende rijmodi geïmplementeerd. De volgende twee rijmodi zijn standaard:

- **Auto-modus:** levert de gebruikelijke 100% prestaties van de machine.
- **Eco-modus:** zodra de gewenste voertuigsnelheid is bereikt, wordt het motortoerental verlaagd tot 2.200 omw./min. Dit maakt zowel geluidsreductie als brandstofbesparing mogelijk.

De twee andere rijmodi zijn speciaal ontwikkeld om hydraulisch bediende aanbouwdelen te gebruiken of voor een geoptimaliseerde uitvoering van de Y-laadcyclus. Hiervoor kan optioneel één van de volgende twee rijmodi gekozen worden:

- **Aanbouwdeelmodus:** deze modus ondersteunt op perfecte wijze het gebruik van aanbouwdelen. Hierbij stelt de gebruiker met het handgas het toerental van de dieselmotor in, terwijl hij/zij de rijsnelheid regelt met het rijpedaal of de tempomaat. Met behulp daarvan zijn snelheden vanaf 0,10 km/u via het display zeer fijn in te stellen. Dit garandeert een constante aandrijving voor het aanbouwddeel. Als de belasting van het aanbouwddeel te hoog wordt (bijv. divers snoeihout voor een maaier), dan verlaagt de machine automatisch de snelheid om te zorgen dat het aanbouwddeel de hoogst mogelijke prestaties kan leveren. Als deze belasting verwijderd wordt, dan schakelt de machine weer over naar de vooraf ingestelde snelheid. Dit is de zogenaamde tempomaatfunctie. Als u echter sneller wilt rijden of achteruitrijden, dan kunt u op elk moment overschakelen door het voetpedaal te bedienen en de machine zelfs op maximale snelheid te brengen.
- **M-Drive-modus:** Deze modus is de juiste keuze voor de optimale uitvoering van Y-ladingscyclus. Hierbij stelt de gebruiker met het handgas het toerental van de dieselmotor in, terwijl hij/zij de rijsnelheid resp. de stuurdruk regelt met het rijpedaal. Dit elimineert de noodzaak van inchen en ondersteunt de uitvoering van snelle Y-ladingscyclus.



Het unieke bestuurderassistentiesysteem vls (Vertical Lift System).

Het unieke gepatenteerde bestuurderassistentiesysteem dat al een begrip is op de markt, verhoogt de stabiliteit van de machine en wordt ook in de nieuwe T4512 voortgezet.

Door vls (Vertical Lift System) kan vloeiend worden gewerkt en de deels geautomatiseerde telescoopbeweging ondersteunt het werken in een complexe gebruiksomgeving. Door de bijna verticale hef- en zakbeweging wordt de stabiliteit van de machine verbeterd. De vloeiende bewegingen, het voorkomen van lage neerlaatsnelheden uit veiligheidsoverwegingen en de vereenvoudigde bediening van de machine verhogen de verwerkingscapaciteit. Ervaren bestuurders kunnen met vls nog sneller en veiliger werken. Onervaren bestuurders krijgen waardevolle ondersteuning bij hef- en laadwerkzaamheden.





Ergonomische comfortcabine en goed zicht rondom.

De ergonomische comfortcabine biedt een duidelijke schakelaarindeling op basis van een kleurensysteem. Alle bedieningselementen zijn binnen handbereik en de bestuurder heeft via het optimaal gepositioneerde display altijd de belangrijkste machine-informatie in beeld. Het stuurwiel kan afhankelijk van de eisen van de bestuurder individueel worden ingesteld. Daardoor wordt gegarandeerd dat iedere bestuurder ergonomisch met de machine kan werken zonder moe te worden. Het zicht rondom is dankzij de compactheid van de machine uitstekend.



Alles in de hand met de multifunctionele joystick.

De continufunctie van de 3e functie is eenvoudig te activeren met een tuimelschakelaar op het toetsenbord. Deze functie is daarnaast gemakkelijk proportioneel te bedienen met de joystick – en bovendien ook in beide richtingen door het traploos bedienen van het instelwiel. Proportioneel telescoperen is mogelijk via het duimwiel, zodat de werksnelheid afzonderlijk kan worden aangepast. Bovendien kunnen de beide elektrische functies met of zonder arretering via de stuurhendel worden bediend. Beide elektrische functies zijn onderling onafhankelijk zodat de bestuurder ieder afzonderlijk kan configureren.



De juiste motor voor uw toepassing.

De instapmotor van de T4512 levert 18,4 kW/25 pk. Het grote voordeel is dat deze motor voldoet aan de emissienorm fase V en dat er geen enkele nabehandeling van de uitlaatgassen nodig is. Deze motor is daarom meer geschikt voor gebruikers waarbij de machine minder bedrijfsuren draait. Optioneel is er ook een motor met 33,3 kW/45 pk verkrijgbaar. In dit geval wordt voldaan aan emissienorm fase V door de installatie van een dieselpartikelfilter (DPF) in combinatie met een dieseloxydatiekatalysator (DOC). Bij deze technologie hoeft er geen Adblue (DEF) toegevoegd te worden. De gehele motoreenheid, inclusief het uitlaatgasnabehandelingssysteem, is afkomstig van Yanmar. Hierdoor zijn alle componenten perfect op elkaar afgestemd en regenerereert de machine automatisch bij de betreffende bedrijfstemperatuur.



Technische gegevens en afmetingen.

MOTORGEGEVENS

Motorfabrikant	Yanmar
Motortype	3TNV80FT
Cilinders	3
Motorvermogen max. kW/PS	18,4 / 25
Bij max. toerental U/min	2.600
Cilinderinhoud cm ³	1.226
Uitlaatgasnorm	V
Uitlaatgasnabehandeling	-

MOTORGEGEVENS OPTIONEEL

Motorfabrikant	Yanmar
Motortype	3TNV86CHT
Cilinders	3
Motorvermogen max. kW/PS	33,3 / 45,3
Bij max. toerental U/min	2.600
Cilinderinhoud cm ³	1.568
Uitlaatgasnorm	V
Uitlaatgasnabehandeling	DOC/DPF

GEWICHTEN

Bedrijfsgegewicht (standaard) kg	2.750-2.900
Laadvermogen (max.) kg	1.250

VOERTUIGGEGEVENS

Rijsnelheid (optioneel) km/h	0-20 (30)
Inhoud brandstoftank l	33
Inhoud hydrauliektank l	36

HYDRAULISCHE INSTALLATIE

Rijhydraulica werkdruk bar	380
Werkhydraulica pompcapaciteit l/min	28,6 (41,6-70)
Werkhydraulica werkdruk bar	220

AFMETINGEN

Standaard wielen	10,0/75-15,3 AS ET-40 Starco
Totale lengte incl. bak mm	3.944
Hoogte met cabine mm	1.995
Max. hoogte scharnierpunt mm	4.537
Totale breedte mm	1.564
Draaicirkel (binnenkant wiel) mm	951

T4512

Yanmar
3TNV80FT
3
18,4 / 25
2.600
1.226
V
-

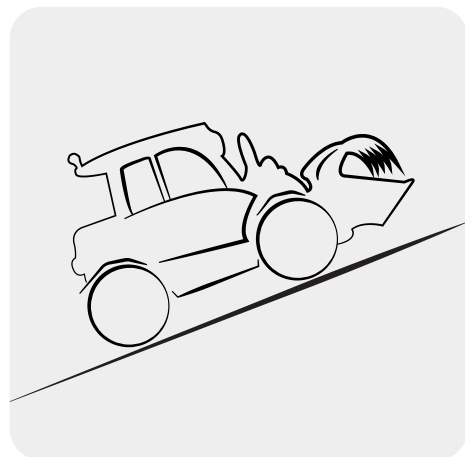
Yanmar
3TNV86CHT
3
33,3 / 45,3
2.600
1.568
V
DOC/DPF

2.750-2.900
1.250

0-20 (30)
33
36

380
28,6 (41,6-70)
220

10,0/75-15,3 AS ET-40 Starco
3.944
1.995
4.537
1.564
951



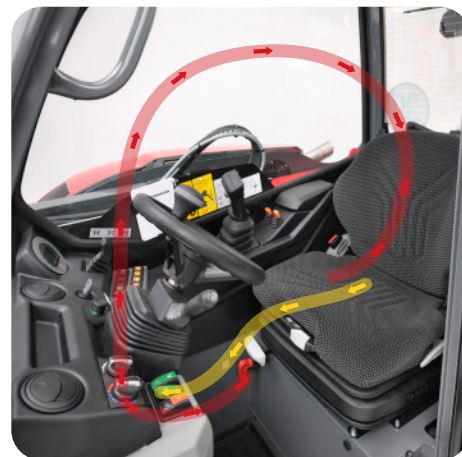
Elektrische handrem.

De nieuwe elektrische parkeerrem biedt zowel een Auto Hold- als een Hill Hold-functie. De rem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de machine stilstaat, de rijrichting op neutraal staat of de bestuurder de stoel verlaat. Op dezelfde manier wordt de parkeerrem automatisch gelost wanneer de machine via het gaspedaal op gang wordt gebracht. Natuurlijk kan de bestuurder de rem ook handmatig activeren of uitschakelen door een schakelaar in te drukken.



Drukontlasting 3e functie.

Voor het aan- en afkoppelen van hydraulisch aangedreven aanbouwdelen beschikt de verreiker T4512 over een bijzondere functie: De knop voor drukontlasting van de 3^e stuurschakeling zit op een goed toegankelijke plek aan de buitenkant van de telescooparm. Zo kunnen de verschillende aanbouwdelen nóg sneller en efficiënter worden verwisseld. Dit functioneert bij ingeschakeld contact resp. lopende motor. Bovendien behoren de soepel lopende Flat Face-koppelingen tot de standaarduitrusting.



Aangename werkomgeving.

Ook voor wat betreft de werkomgeving is er in de nieuwe T4512 iets veranderd: het werkklimaat in de cabine is aanzienlijk verbeterd door de installatie van een nieuw, nóg efficiënter verwarmings- en ventilatiesysteem met ventilator, luchtfilter en goed geplaatste luchtproeiers. Bij bijzonder hoge buitentemperaturen raden wij de optioneel verkrijgbare krachtige airconditioning aan. Bovendien kan de gebruiker zowel de grote, bovenste ruit van het portier als de achterruit openzetten. Deze zijn voorzien van ventilatiesleuven. Zoals bij de voorganger kan de bovenste ruit van het portier ook volledig 180° geopend worden en aan de achterzijde van de cabine vergrendeld worden.



WEIDEMANN

designed for work

Het productassortiment van Weidemann.



De multifunctionele Hoftracs®.

Krachtige helpers voor elk gebruiksdoel.
Onze innovatie: de volledig elektrisch
aangedreven 1160 eHoftrac®.



De krachtige wiellader.

Naar keuze met laadarm of telescooparm.



De compacte verreiker.

Op hoogte met optimale stabiliteit.



Aanbouwdelen en banden.

Uw Weidemann-machine wordt een multitoel!
Voor elke taak het optimale aanbouwdeel en
bijpassende banden.



WM.EMEA.10336.V01.NL/09/2020

Weidemann GmbH

Mühlhäuser Weg 45-49
34519 Diemelsee-Flechtdorf
Duitsland
Tel. +49(0)5631 50 16 94 0
Fax +49(0)5631 50 16 94 666
info@weidemann.de
www.weidemann.de